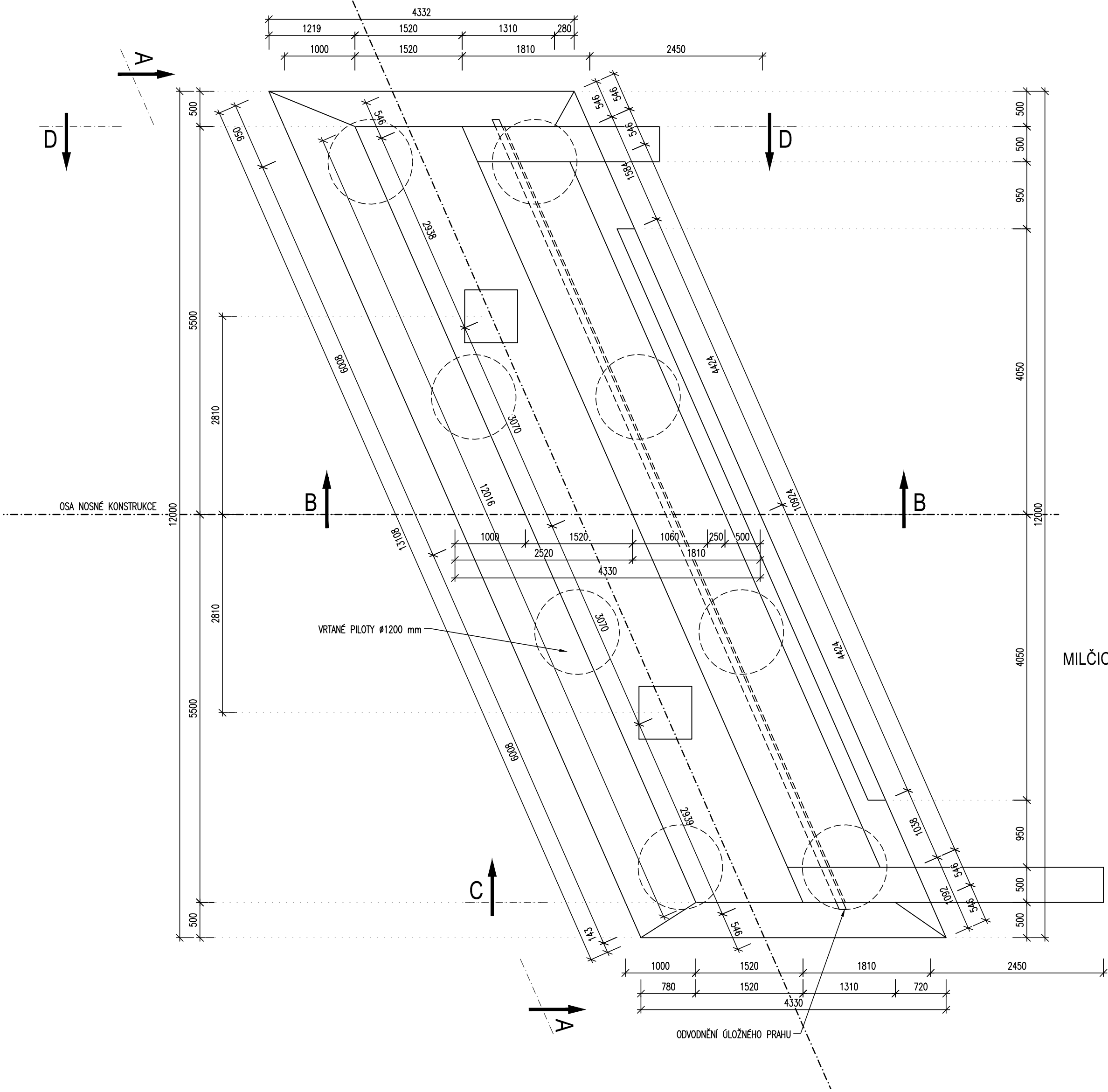
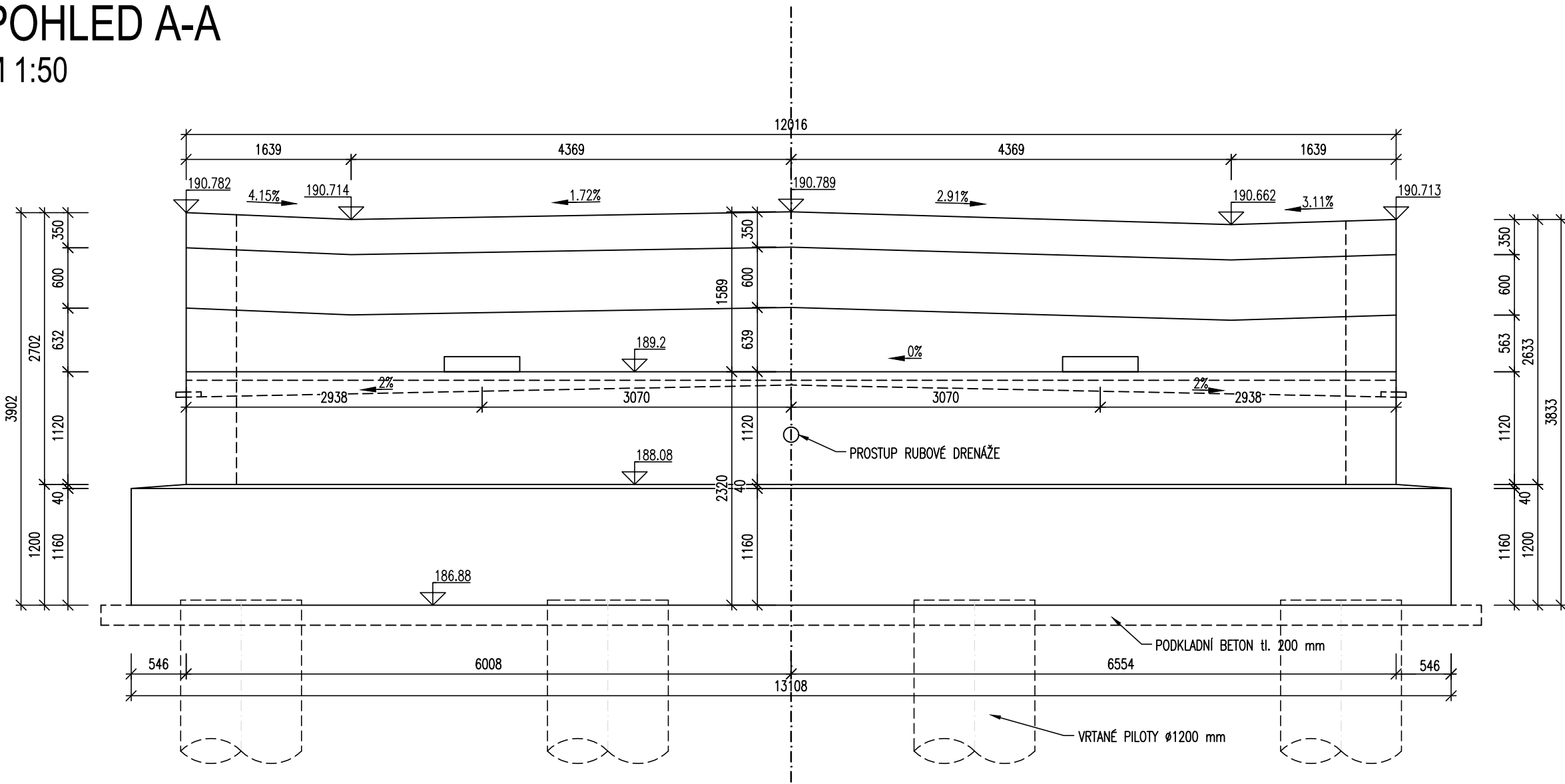


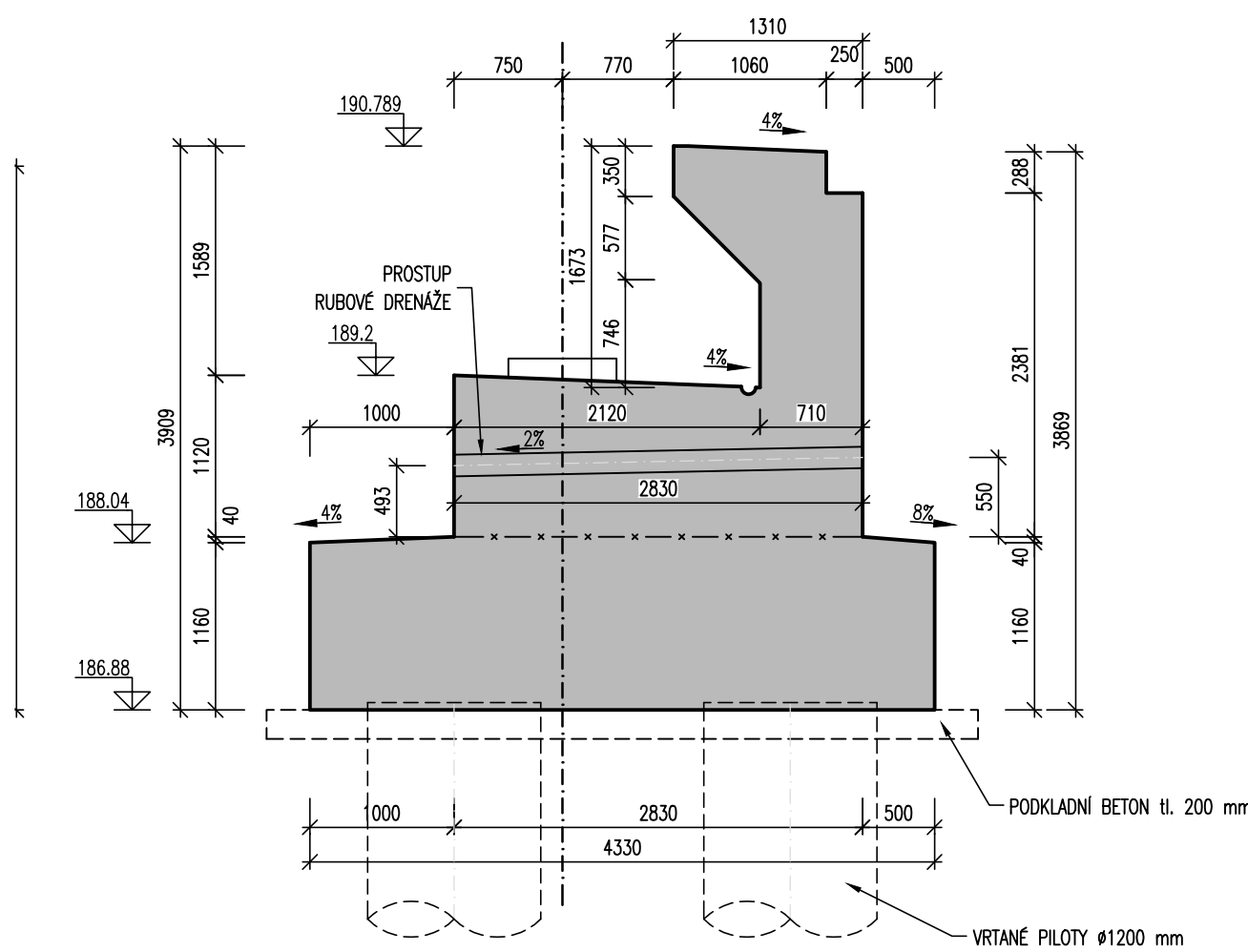
PŮDORYS OPĚRY O2  
M 1:50



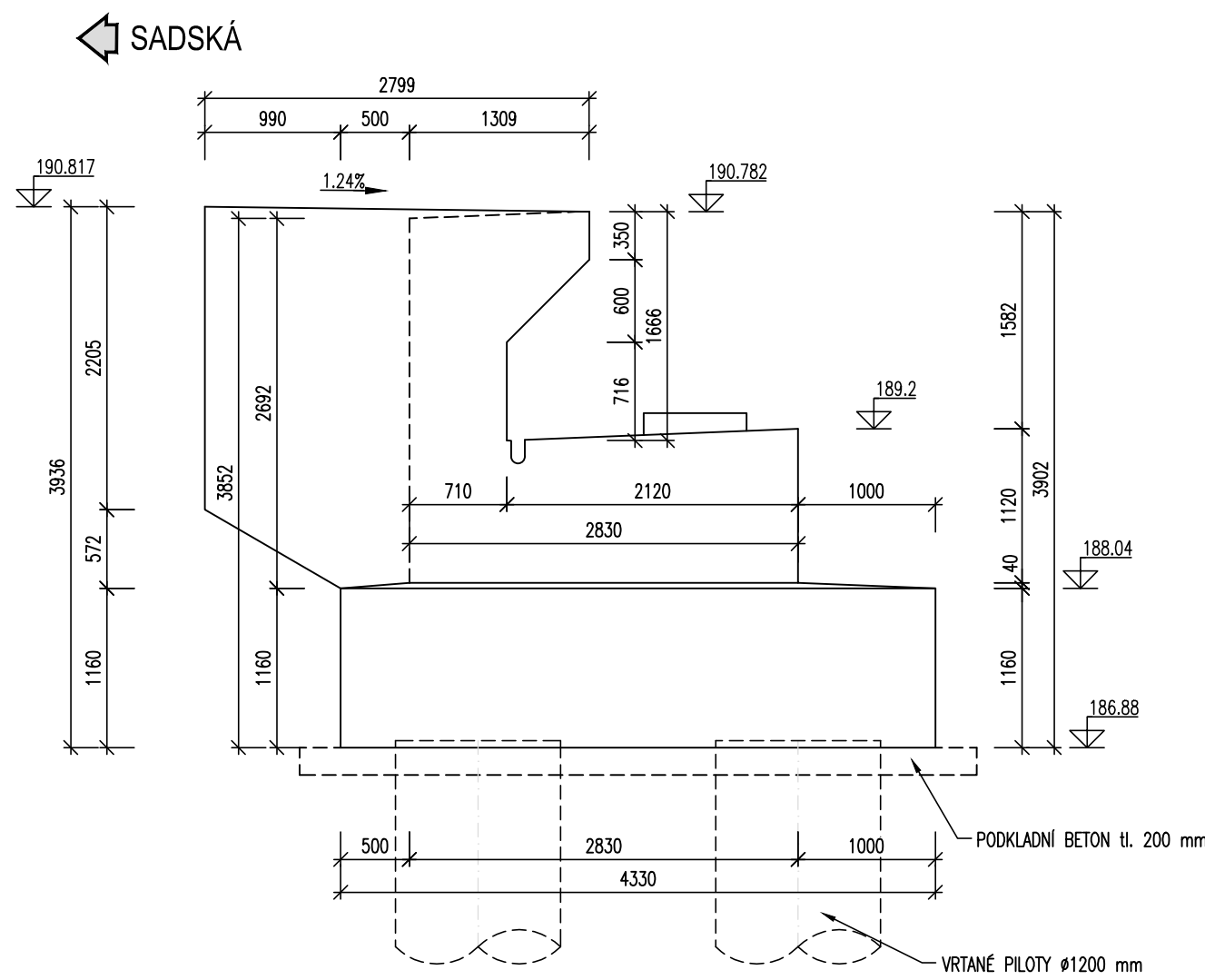
POHLED A-A  
M 1:50



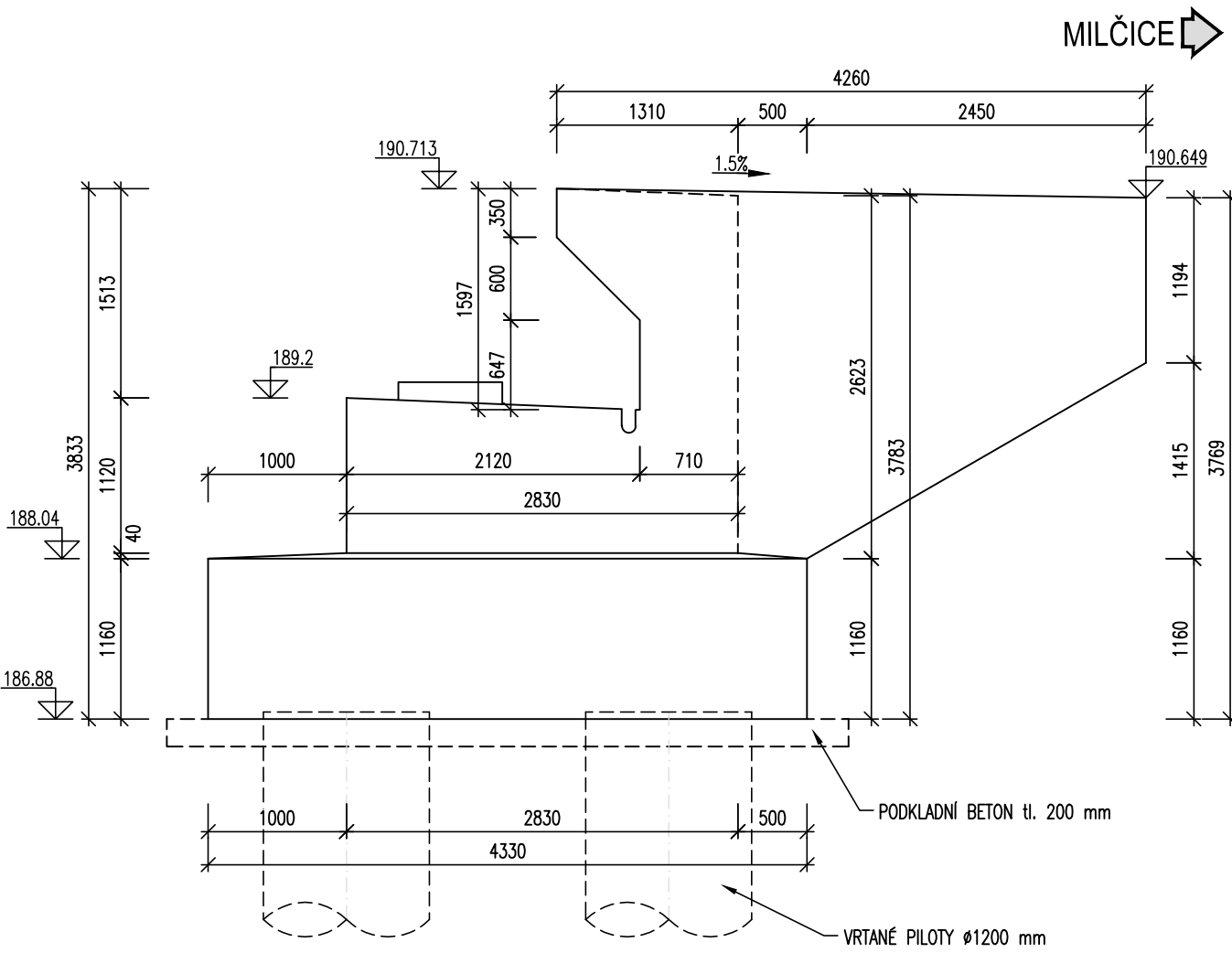
PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU B-B  
OSOU MOSTU, M 1:50



POHLED NA KŘÍDLO ZLEVA C-C  
M 1:50



POHLED NA KŘÍDLO ZPRAVA D-D  
M 1:50



KUBATURY

ZÁKLAD	KS	PLOCHA [m²]	ŠÍRKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
1	5,166	12,000	62,0	

DŘÍKY	KS	PLOCHA [m²]	ŠÍRKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
1	3,020	11,000	33,2	

LOŽ. BLOKY	KS	PLOCHA [m²]	VÝŠKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
2	0,563	0,200	0,2	

KŘÍDLA	KS	PLOCHA [m²]	ŠÍRKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
1	3,830	0,500	1,9	
1	6,020	0,500	3,0	

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA	KS	PLOCHA [m²]	DÉLKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
1	1,547	11,000	17,0	

POZNÁMKY:

- PŘED ZAŘÍZENÍM PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENY A ODSOUHLAŠENY ÚPRAVY HLAVIC PILOT.
- POKUD NEBŮDE UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 20/20 mm.
- VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI OPĚR BUDOU IZOLOVÁNY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚRY 1xALP + 2xALN.
- VŠECHNY VÝZTUŽI VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ BUDE OCHRÁNĚNA V CELÉ VYSTUPUJÍCÍ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM (VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ ZE ZÁKLADU DO DŘÍKŮ, KŘÍDEL APOD.).
- VŠECHNY UVEDENÉ KÓTY KAPES PRO MOSTNÍ ZÁVĚRY A NÁLITKY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ JSOU ORIENTAČNÍ. VYCHÁZEJÍ Z PODKLADŮ PRO VTD A BUDOU ÚPRAVENY AŽ NA ZÁKLADĚ VTD MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A LOŽISEK.
- SCHEMA VÝZTUŽE JE SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY STATICKÝ VÝPOČET

DETAILY:

- ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VÝSTĚNÍ DO LICE OPĚRY DLE VL04 204.01
- ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU DLE VL04 204.01A
- ODVODNĚNÍ ÓLOŽNĚHO PRAHU DLE VL04 204.03
- TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR DLE VL04 208.05
- LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE DLE VL04 209.01
- ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY DLE VL04 302.01
- ULOŽENÍ HRNCOVÝCH A KALOTOVÝCH LOŽISEK DLE VL04 304.01
- MOSTNÍ ZÁVĚR POKRYTOVÝ S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM DLE VL04 305.51
- MOSTNÍ ZÁVĚR – VÝZTUŽ V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU DLE VL04 305.52
- UKONČENÍ VOZOVKY NA PŘECHODOVÉ DESCE DLE VL04 305.91
- BLUDNÉ PROUDY – PROPOJENÍ A VYVEDENÍ VÝZTUŽE DLE VL04 601.08

MATERIÁLY:

- ZÁKLADY C30/37 – XA1/XF3/XC2 (CZ–TKP18PK)–C10,40–Dmax22–S4–provdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
- ÓLOŽNĚ PRAHY, ZÁVĚRNÉ ZIDKY C30/37 – XF4/XD3/XC3 (CZ–TKP18PK)–C10,40–Dmax22–S4–provdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
- KŘÍDLA, LOŽISKOVÉ BLOKY C30/37 – XF2/XD1/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10,40–Dmax22–S4–provdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
- VÝZTUŽ B500b

D

AKCE			
II/334 SADSÁ – MILČICE			
OBJEDNATEL PO			
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001	
SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
ZHOTOVITEL PO			
Společnost APIS/ PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj, Tvořená společnost 1. Asociace projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 2. PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybářce 1688/16, 147 54 Praha 4 3. Pontex, spol. s r.o., Bezdová 1658/1, 147 00 Praha 4 Zastoupení: Asociace projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4			
VYPRACOVAL		Ing. Petr Tomáš	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Petr Tomáš	TECHNICKÁ KONTROLA
AKCE		Ing. Jiří Cibor	
II/334 SADSÁ – MILČICE		Ing. Vít Havlíček	
ČÁST		D	
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		C. PŘÍLOHY	
SO 201 Most přes říčku Šemberu za Sadskou (ev.č. mostu 334-002)		D.1.2.1.9	
STUPĚN	PDPS	DATUM	09/2023
MEŘITKO	1:50	FORMÁT	Bx44